



airo-chemie
A. Schmiemann GmbH & Co. KG
chemisch-technische Produkte
D-40736 Langenfeld · Postfach 1143
D-40764 Langenfeld · Carl-Leverkus-Str. 27
Tel. (02173) 8538-0 · Fax 853860 + 853870

NL 1401 FR

Fiche Technique - Information du Produit

Produit: **NAUTIC ULTRA-LIGHT BASIS**



Propriétés:

Mastic bicomposant à base de résine époxyde

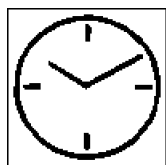
Aux applications multiples, durcissement rapide, ponçement aisé, hydrofuge.

La faible densité facilite l'application des couches plus fortes sans changement significatif de poids.



Idéal pour réparer des dommages osmotiques sur bateaux en plastique ou polyester armé de fibres de verre.

Excellente adhérence sur l'acier, fonte de fer, fonte d'aluminium et polyester renforcé de fibre de verre.



Marge d'application:

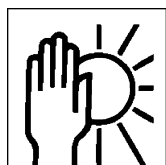
Réparation des bateaux, industrie

Réparation des bateaux au-dessus et au-dessous de la ligne de flottaison



Base chimique:

NAUTIC ULTRA-LIGHT base : Résines époxyde, matières de charge inertes, agents thixotropiques et pigments.



Mode d'emploi:

Le support doit être propre et dégraissé.

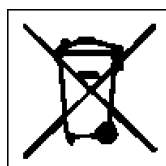
Ponçer le support avant l'application de NAUTIC ULTRA-LIGHT avec papier de verre ou jet de sable.

Mélanger NAUTIC ULTRA-LIGHT base et durcisseur en proportion 2:1.

Ponçable après un temps de séchage de 6 à 7 heures.

Si les températures sont au-dessous de 20 °C le temps de durcissement se prolonge.

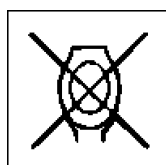
Préparer des bateaux en acier ou aluminium avec une sous-couche anticorrosion.



Mélange:

2 parties : airo NAUTIC ULTRA-LIGHT base

1 partie : airo NAUTIC ULTRA-LIGHT durcisseur (rapid ou lent)



Temps de prise:

Avec airo NAUTIC ULTRA-LIGHT durcisseur rapid 15 – 25 min

airo NAUTIC ULTRA-LIGHT durcisseur lent) 50 – 60 min

Température d'emploi:

La température d'entourage et de matériel doit être entre +18 °C et +25 °C.

Ne pas travailler au dessous de +10 °C!

Elimination:

Eliminer conformément aux règlements locaux.

Ponçage:

Grain P 80 – 280

Stabilité de stockage:

12 mois dans les emballages solidement fermés et stockés à +20 °C

Airo Chemie garantit la qualité de ses produits. Ils sont conformes à la description donnée dans les notices techniques et sur les étiquettes appropriées à l'usage auquel ils sont destinés. Ces informations techniques résultent par nos expériences et nos résipiscences d'aujourd'hui. Mais ils ne dégagent pas le client du devoir de contrôler les produits lui même sur l'aptitude du projet d'emploi puisque le fabricant n'exerce aucun contrôle sur les circonstances, les méthodes et les conditions d'emploi par le client.



airo-chemie
A. Schmiemann GmbH & Co. KG
chemisch-technische Produkte
D-40736 Langenfeld · Postfach 1143
D-40764 Langenfeld · Carl-Leverkus-Str. 27
Tel. (02173) 8538-0 · Fax 853860 + 853870

NP 1410 FR

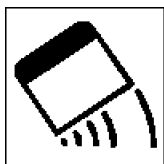
Fiche Technique - Information du Produit

Produit: NAUTIC ULTRA-LIGHT avec DURCISSEUR RAPIDE



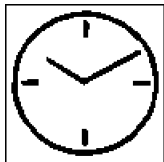
Propriétés:

Mastic léger bicomposant à base de résine époxyde aux multiples possibilités d'application
Densité environ 0,5–0,7g/l, plus léger que l'eau
Durcissement vite, facile à poncer, résistant à l'eau
Idéal pour réparer des dommages osmotiques sur bateaux en polyester renforcés de fibre de verre. Excellente adhérence à l'acier, fonte de fer, fonte d'aluminium et des parties polyester renforcées de fibre de verre.



Marge d'application:

Réparation des bateaux, vernissage des machines
Réparation des bateaux au-dessus et au-dessous de la ligne de flottaison.



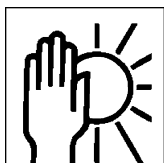
Base chimique:

NAUTIC ULTRA-LIGHT: Résine époxyde, matières de charge inertes, agents thixotropiques et des pigments.



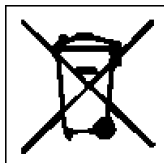
Mode d'emploi:

Le support doit être propre, sec, non oxydé, dépoussiéré et dégraissé.
Poncer la surface avec un abrasif grossier ou sablage.
Mélanger soigneusement 2 parties airo NAUTIC ULTRA-LIGHT et 1 partie durcisseur RAPIDE. Appliquer ce mélange pendant approx. 30-35 minutes.
Prêt à poncer après 6 à 7 heures de séchage.
Si appliqué aux températures au-dessous de +20 °C le temps de durcissement sera prolongé.
Préparer des bateaux en acier ou aluminium avec une couche bicomposant anticorrosive avant l'application du mastic.



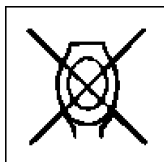
Temps de prise:

Mélanger la base et durcisseur 2:1.
Appliquer le mélange pendant 30-35 minutes.



Mélange:

2 parties	airo NAUTIC ULTRA-LIGHT
1 partie	durcisseur RAPIDE pour airo NAUTIC ULTRA-LIGHT



Température d'emploi:

La température d'entourage et de matériel doit être entre +18°C et +25°C.
Ne pas travailler au-dessous +10 °C!

Elimination:

Eliminer conformément aux règlements locaux.

Ponçage:

A grain P 80 – 280

Stabilité de stockage:

12 mois dans les emballages solidement fermés et stockés à +20 °C.

Airo Chemie garantit la qualité de ses produits. Ils sont conformes à la description donnée dans les notices techniques et sur les étiquettes appropriés à l'usage auquel ils sont destinés. Ces informations techniques résultent par nos expériences et nos résipiscences d'aujourd'hui. Mais ils ne dégagent pas le client du devoir de contrôler les produits lui même sur l'aptitude du projet d'emploi puisque le fabricant n'exerce aucun contrôle sur les circonstances, les méthodes et les conditions d'emploi par le client.



airo-chemie
A. Schmiemann GmbH & Co. KG
chemisch-technische Produkte
D-40736 Langenfeld · Postfach 1143
D-40764 Langenfeld · Carl-Leverkus-Str. 27
Tel. (02173) 8538-0 · Fax 853860 + 853870

NR 1401 FR

Fiche Technique - Information du Produit

Produit: **NAUTIC ULTRA-LIGHT avec DURCISSEUR LENT**



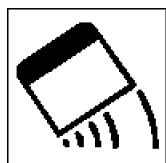
Propriétés:

Mastic léger bicomposant à base de résine époxyde aux multiples possibilités d'application

Densité environ 0,5–0,7g/l, plus léger que l'eau

Durcissement vite, facile à poncer, résistant à l'eau

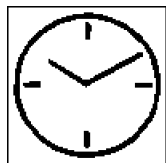
Idéal pour réparer des dommages osmotiques sur bateaux en polyester renforcés de fibre de verre. Excellente adhérence à l'acier, fonte de fer, fonte d'aluminium et des parties polyester renforcées de fibre de verre.



Marge d'application:

Réparation des bateaux, vernissage des machines

Réparation des bateaux au-dessus et au-dessous de la ligne de flottaison.



Base chimique:

NAUTIC ULTRA-LIGHT: Résine époxyde, matières de charge inertes, agents thixotropiques et des pigments.

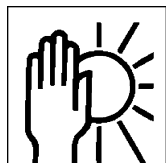


Mode d'emploi:

Le support doit être propre, sec, non oxydé, dépoussiéré et dégraissé.

Poncer la surface avec un abrasif grossier ou sablage.

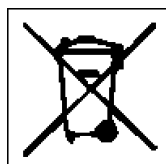
Mélanger soigneusement 2 parties airo NAUTIC ULTRA-LIGHT et 1 partie durcisseur LENT. Appliquer ce mélange pendant approx. 50-60 minutes.



Prêt à poncer après 6 à 7 heures de séchage.

Si appliqué aux températures au-dessous de +20 °C le temps de durcissement sera prolongé.

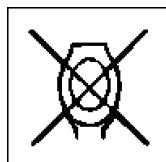
Préparer des bateaux en acier ou aluminium avec une couche bicomposant anticorrosive avant l'application du mastic.



Temps de prise:

Mélanger la base et durcisseur 2:1.

Appliquer le mélange pendant 50-60 minutes.



Mélange:

2 parties

airo NAUTIC ULTRA-LIGHT

1 partie

durcisseur LENT pour airo NAUTIC ULTRA-LIGHT

Température d'emploi:

La température d'entourage et de matériel doit être entre +18 °C et +25 °C.

Ne pas travailler au-dessous +10 °C!

Elimination:

Eliminer conformément aux règlements locaux.

Ponçage:

Avec grain P 80 – 280

Stabilité de stockage:

12 mois dans les emballages solidement fermés et stockés à +20 °C.

Airo Chemie garantit la qualité de ses produits. Ils sont conformes à la description donnée dans les notices techniques et sur les étiquettes appropriés à l'usage auquel ils sont destinés. Ces informations techniques résultent par nos expériences et nos résipiscences d'aujourd'hui. Mais ils ne dégagent pas le client du devoir de contrôler les produits lui même sur l'aptitude du projet d'emploi puisque le fabricant n'exerce aucun contrôle sur les circonstances, les méthodes et les conditions d'emploi par le client.